

Abstract of Japanese Utility Model Laid-Open Publication No.7567/1991

This Japanese Utility Model provides a lubricating mechanism of a differential device comprising a housing (21) pooling lubricating oil, a final gear mechanism (22) stored in the housing (21), and a differential gear mechanism (23) stored in the housing (21) and having a case (27) combined with the final gear mechanism (22) integrally, the lubricating mechanism lubricating respective lubricating object portions of the final gear mechanism (22) and the differential gear mechanism (23) with the lubricating oil in the housing (21),

being characterized by comprising a pump (51) stored in the housing (21) while driving and connecting with the case (27) of the differential gear mechanism (23) and sucking the lubricating oil in the housing (21), and

lubricating oil feeding mean which guides and feeds the sucked lubricating oil by the pump (51) to the predetermined lubricating object portions.

⑫ 公開実用新案公報(U) 平3-7567

⑬ Int.Cl.¹

F 16 H 57/04

識別記号

B

庁内整理番号

9031-3J

⑭ 公開 平成3年(1991)1月24日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 デイファレンシヤル装置の潤滑構造

⑯ 実 願 平1-68672

⑰ 出 願 平1(1989)6月13日

⑱ 考 案 者 大 和 田 正 次 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社
内

⑲ 出 願 人 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

⑳ 代 理 人 弁理士 有我 軍一郎

㉑ 実用新案登録請求の範囲

潤滑油を貯溜するハウジングと、ハウジングに収納されたファイナルギヤ機構と、ハウジングに収納され且つ前記ファイナルギヤ機構と一体的に結合されるケースを具備するデイファレンシヤルギヤ機構と、を備え、ハウジング内の潤滑油によりファイナルギヤ機構およびデイファレンシヤルギヤ機構の各潤滑対象部を潤滑するデイファレンシヤル装置の潤滑構造において、前記ハウジングに収納されるとともに前記デイファレンシヤル機構のケースと駆動結合し、ハウジング内の潤滑油を吸い上げるポンプと、ポンプにより吸い上げられた潤滑油を所定の前記潤滑対象部に導き供給する潤滑油供給手段と、を設けたことを特徴とするデイファレンシヤル装置の潤滑構造。

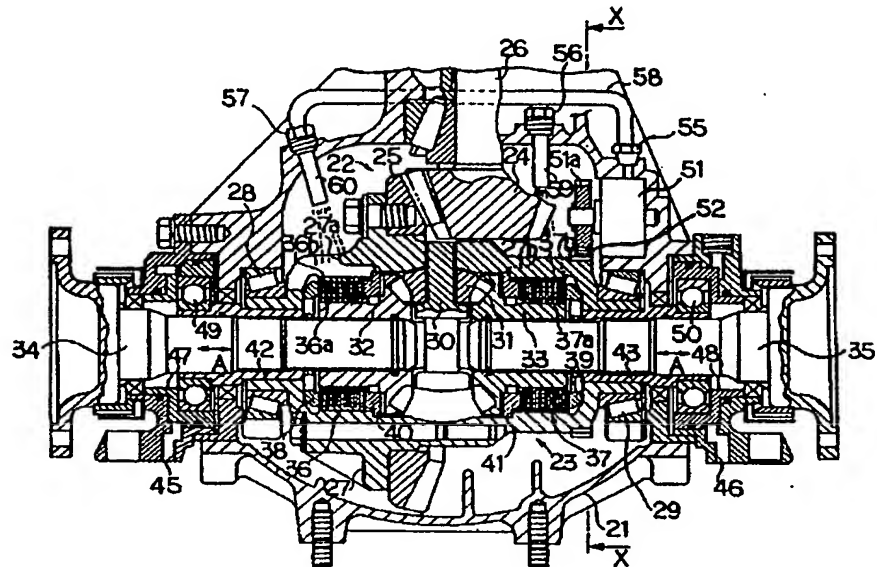
図面の簡単な説明

第1, 2図は本考案に係るデイファレンシヤル

装置の潤滑構造の一実施例を示す図であり、第1図はその上面断面図、第2図は第1図におけるX-X矢視断面図、第3, 4図は従来のデイファレンシヤル装置の潤滑構造を示す図であり、第3図はその正面断面図、第4図はその要部側面断面図である。

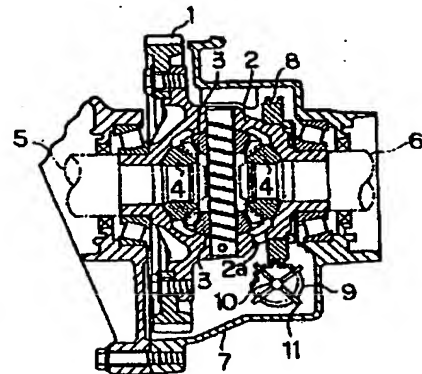
21……ハウジング、22……ファイナルギヤ機構、23……デイファレンシヤルギヤ機構、24……ドライブピニオン、25……リンクギヤ、31……ピニオンメートギヤ、32, 33……サイドギヤ、36, 37……多板摩擦クラッチ(潤滑対象部)、27……デフケース(ケース)、51……ポンプ、58……油圧配管、59, 60……吐出ノズル(潤滑油供給手段)。

第 1 図

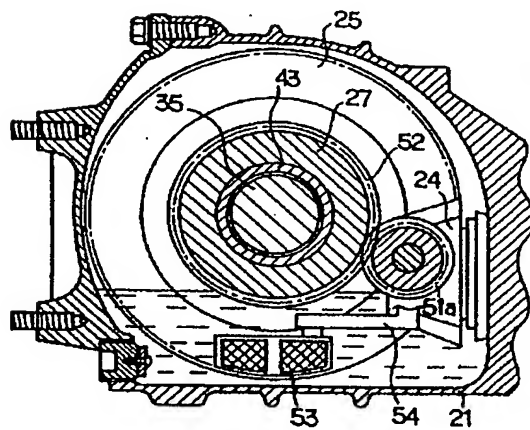


- | | |
|------------------|----------------|
| 21:ハウジング | 32,33:サイドギヤ |
| 22:ファイナルギヤ機構 | 36,37:多板摩擦クラッチ |
| 23:ディファレンシャルギヤ機構 | 51:ポンプ |
| 24:ドライブピニオン | 58:抽圧配管 |
| 25:リングギヤ | 59,60:吐出ノズル |
| 27:デフケース | |
| 31:ピニオンメートギヤ | |

第 3 図



第 2 図



第 4 図

